



АНО ДПО УМЦ «СВЯЗЬ»
105037, г. Москва, Измайловский проезд, д. 11, комната 208/1
ОГРН 1077799010519
ИНН 7719287154, КПП 771901001
р/с 40703810700001448367 в АО «Райффайзенбанк» г. Москва,
к/с 30101810200000000700, БИК 044525700
E-mail: MAIL@UMC-CONNECT.ru
www.UMC-CONNECT.ru



УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО ДПО УМЦ «СВЯЗЬ»

С.А. Казимова
«09» января 2023 г.

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА
дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки
по направлению Техника и технологии наземного транспорта

**«Контролер технического состояния транспортных
средств автомобильного транспорта»
(253 часа)**

г. Москва, 2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
2	ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОБУЧЕНИЯ	4
3	УЧЕБНЫЙ ПЛАН	5
4	СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ. СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЕЙ ТИПОВОЙ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ	6
5	ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	12
6	ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	13

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» (далее – Программа) направлена на совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Курс разработан в соответствии с:

- нормами Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

- требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";

- приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. № 1244 "О внесении изменений в Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499";

- приказом Минтранса России от 31.07.2020 N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона "о безопасности дорожного движения".

Для получения слушателями знаний и умений предусматривается проведение теоретических и практических занятий, являющихся составной частью образовательного процесса.

Для оценки степени и уровня освоения образовательной программы проводится итоговая аттестация.

Объем курса: 253 академических часа.

Форма получения образования: очная, очно-заочная, с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОБУЧЕНИЯ

Курс предназначен для лиц, имеющих высшее и/или среднее профессиональное образование.

Целью программы является подготовка слушателей, направленная на получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований безопасности технического состояния транспортных средств.

Задачами Программы являются:

- углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;

– формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

По результатам освоения Программы слушателю присваивается право на ведение профессиональной деятельности в сфере контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебный план Программы

№ п/п	Наименование модулей	Количество часов
1	Нормативно-правовое регулирование безопасности дорожного движения в РФ. Основы трудового законодательства РФ	16
2	Нормативные правовые и организационные основы контроля технического состояния ТС в Российской Федерации Нормативные требования к техническому состоянию ТС	20
3	Обеспечение безопасности перевозок автомобильным транспортом в Российской Федерации	17
4	Устройство автомобиля, технические характеристики, конструктивные особенности	20
5	Правила охраны труда и противопожарной защиты на транспорте.	16
6	Методы и технология контроля технического состояния узлов и агрегатов ТС. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии Средства измерений и испытательное оборудование. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие.	30
7	Техническое обслуживание и ремонт ТС. Оборудование рабочего места контролера	20
8	Оказание первой помощи пострадавшим	8
9	Практические/семинарские занятия	100
	Итоговый экзамен	6
	ИТОГО	253

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ. СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЕЙ ТИПОВОЙ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

1. Нормативно-правовое регулирование безопасности дорожного движения в РФ. Основы трудового законодательства РФ

Учебная дисциплина включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы транспортного законодательства;
- система транспортного законодательства;
- место транспортного законодательства в общей законодательной системе;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- структура плана обеспечения транспортной безопасности;
- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;
- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.
- общие понятия права, правовые нормы трудового законодательства;
- система трудового законодательства;
- место трудового права в общей законодательной системе;
- рабочее время и время отдыха;
- правовое регулирование заработной платы;
- материальная ответственность сторон трудового договора;
- трудовая дисциплина и дисциплинарная ответственность;
- особенности правового регулирования трудовых отношений работников транспорта;
- ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;
- ответственность за нарушения, предусмотренные в Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

2. Нормативные правовые и организационные основы контроля технического состояния ТС в Российской Федерации Нормативные требования к техническому состоянию ТС

- Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки
- Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки
- Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки
- Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки
- Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки
- Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки
- Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки.
- Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием.

3. Обеспечение безопасности перевозок автомобильным транспортом в Российской Федерации

Учебная дисциплина включает в себя следующие темы:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;
- товарно - транспортная документация;
- перевозки на условиях транспорта общего пользования;
- требования к подвижному составу при организации перевозок;
- обеспечение безопасных условий перевозок грузов.
- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;

- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

4. Устройство автомобиля, технические характеристики, конструктивные особенности

Учебная дисциплина включает в себя следующие темы:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы;
- конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

5. Правила охраны труда и противопожарной защиты на транспорте

Учебная дисциплина включает в себя следующие темы:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя и работников.
- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;

- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

6. Методы и технология контроля технического состояния узлов и агрегатов ТС. Средства измерений и испытательное оборудование.

- методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы;
- конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей;
 - основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
 - требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;
- назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;

- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.
- -автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам;
- нетрадиционные виды топлив;
- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
- смазки, виды, свойства, требования;
- эксплуатационные жидкости;
- рекомендации по применению и заменам;
- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;
- расходы, система учета, экономия топлив и материалов;
- требования к месту хранения подвижного состава;
- требования к хранению запасных частей, материалов.
- -автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;
- Средства измерений и испытательное оборудование;
- -проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей;
- последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава;
- порядок проверки документов;
- правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

7. Техническое обслуживание и ремонт ТС. Оборудование рабочего места контролера

Учебная дисциплина включает в себя следующие темы:

- требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств;
- требования к оборудованию и оснащению комнаты механика;
- методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы;
- требования к показателям технического состояния рулевого управления;

- требования к световым приборам автомобилей и автобусов;
- требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов;
- проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар;
- приборы для проверки стеклоочистителей;
- правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин»;
- осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин;
- требования к состоянию дисков и элементов крепления колес;
- ознакомление с работой газоанализатора и дымометра;
- методика проверки уровня шума;
- визуальная проверка герметичности топливной системы;
- требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкции по эксплуатации разработанной заводом – изготовителем;
- требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к балонному оборудованию;
- виды газомоторного топлива;
- эксплуатационные и экологические свойства;
- вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу;
- проверка на герметичность, работоспособность оборудования.

8. Оказание первой помощи пострадавшим

- Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи;
- Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения;
- Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах;
- Оказание первой помощи при прочих состояниях.

5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

После завершения обучения слушатель будет **ЗНАТЬ**:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

После завершения обучения слушатель будет **УМЕТЬ**:

- проводить предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния.

6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка качества освоения Программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию по каждому модулю Программы и итоговую аттестацию.

Контрольными мероприятиями текущего и промежуточного контроля учебной работы слушателей являются тесты, задания.

Освоение Программы завершается итоговой аттестацией, которая направлена на определение теоретической и практической подготовленности слушателей. При электронном тестировании результаты качества освоения программы определяются в процентном соотношении количества правильных ответов к количеству заданных вопросов.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к итоговой аттестации не допускаются.

Слушатель считается аттестованным, если имеет положительных ответов **не менее 55 %** по всем разделам программы, выносимых на тестирование.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом установленной формы. Протокол подписывается всеми членами Комиссии, принимавшими участие в ее работе.

Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается копия протокола заседания аттестационной комиссии и диплом о профессиональной переподготовке на бланке, образец которого устанавливается организацией.

Квалификация, указываемая в документе, дает его обладателю право заниматься определенной профессиональной деятельностью и (или) выполнять конкретные трудовые функции, для которых в установленном законодательством Российской Федерации порядке определены обязательные требования к наличию квалификации по результатам дополнительного профессионального образования.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения.